

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

GRATUITO
A LOS SUSCRIPTORES DE LA
«COLECCIÓN LEGISLATIVA»

Las disposiciones insertas en este Diario,
tienen carácter preceptivo.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

SEMESTRE 6 PTAS. — AÑO 12 PTAS.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Dispone se invite á los señores que se expresan, para que dentro del plazo que terminará en 15 de febrero próximo, presenten sus proposiciones para las obras del dique núm. 4 del arsenal de la Carraca, con las modificaciones que se citan.—Resuelve instancia del capitán de fragata (Escala de tierra), D. E. de la Brena, referente á aclaración del último párrafo de la regla 1.ª del art. 4.º de la ley de 7 de enero de 1908.—Confiere comisión á los tenientes de navío D. M. Somoza y D. L. Milá.—Declara aptos para el ascenso á un comandante y cuatro oficiales de Inf.ª de Marina.—Destino á los

sargentos M. Hernández y C. Reigosa.—Dispone la baja de un soldado en la compañía de ordenanzas.—Desestima instancia del aprendiz maquinista D. Palomeque.—Reenganche al cabo de cañón M. Sierra.—Idem al idem de mar J. Castro.—Dispone se adquiera un farol Scott para el «Almirante Lobo».—Aprueba aumento de muebles en el inventario del Estado Mayor de la escuadra, adquiridos para el Jefe de la 2.ª división.—Dispone que sólo se gestione la adquisición de planchas para placas de condensadores del «Victoria», «Bazán» y «Molina».

SERVICIOS AUXILIARES.—Recuerda real orden de 15 de febrero de 1906 sobre documentación y tramitación de correspondencia oficial.

SECCION OFICIAL

REALES ORDENES

ESTADO MAYOR CENTRAL

Vista la ley de 7 de enero de 1908 que fija como valor aproximado para las obras necesarias en el dique núm. 4 del arsenal de la Carraca la cantidad de un millón cien mil pesetas (1.100.000 pesetas).—Vistas las dos proposiciones presentadas en el concurso libre que para su ejecución se celebró en 2 de diciembre.—Visto lo informado por el ingeniero inspector de diques, proponiendo la simplificación de las obras proyectadas en ambas citadas proposiciones, para reducir su valor en cuanto sea posible, al consignado en la ley ya citada.—Vista la base 27 de las del concurso para estas obras, que autoriza al Ministro de Marina para desechar las proposiciones presentadas ó para proponer las modificaciones que estime pertinentes.—Vista la conformidad presentada por las dos entidades que firman las proposiciones para modificar estas de manera que se reduzcan los precios que en las presentadas tenían fijados y considerando aceptables las modificaciones que respecto á la extensión y modo de ejecutarse los muros propone el Inspector de diques; S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que se invite á los Sres. Arthur Jackson, Eugenio Ribera y Mariano Luña, para que dentro del plazo que terminará en 15 de febrero de 1910, presenten sus proposiciones para las obras del dique núm. 4 del arsenal de la Carraca, modificándolo en el sentido siguiente:

a) Dichos muros cuya orientación establecerán los proponentes en la forma que estimen conveniente, tendrán el carácter de muros de contención de tierras en esta forma: el muro del O. es decir, el que une el dique núm. 4, con el dique núm. 3, en toda su longitud. El muro del E. reunirá iguales condiciones en una longitud medida desde su unión con el dique número 4, hasta la que corresponde á la proyección del muro del O. sobre el eje prolongado del dique.

b) Dicho muro del E. á partir de esa cota se construirá en forma de claraboya ó como los proponentes determinen, hasta su unión con el muro de recinto del arsenal; pero teniendo en cuenta que las uniones de este muro en claraboya, con la parte del muro de contención y con el de recinto del arsenal deberán tener la resistencia conveniente.

c) Que en esta parte del muro del O., lo mismo que en las que unen con el dique núm. 4, se habrán de instalar los norais para el amarrado de los buques á distancias no mayores de 15 metros.

d) Que sobre ambos muros se podrá establecer una vía para transporte de pesos de 5.000 kilogramos.

e) Que en el caso de emplearse pilotes de madera la calidad de esta será de aquellas que la experiencia ha demostrado que son más resistentes á la acción de las aguas del mar.

f) Que en las proposiciones se detallará con todo cuidado el procedimiento para la construcción y emplazamiento de los muros, tanto en los que arrapan del dique núm. 4, como en la prolongación del muro del O.

g) Que en ellas se conservará para el aprecio ó valoración de las obras el mismo sistema que en las proposiciones presentadas, esto es: precio de los mu-

ros de contención propiamente dichos y del dragado en la zona fija que indique la proposición; precio del muro de prolongación; precio por metro de excavación para el caso en que fuese necesario emplear el dragado; precio de los derribos ó demoliciones; precio por unidad de la vía; precio del taller y almacén de carpintería, etc.

b) La ejecución de las diversas clases de obras comprendidas en el concurso, podrá ser simultánea si lo permitiesen los créditos para ellos consignados en presupuesto ó la ampliación que con este objeto y á tenor de lo dispuesto en el real decreto de 7 de abril de 1909, fuesen concedidos por las Cortes; pero en caso contrario el Ministerio de Marina, se reserva el derecho de fijar en el contrato, que con motivo de estas obras se celebre, el orden en que han de realizarse y las condiciones para su pago.

i) Se consideran subsistentes todas las bases del concurso en cuanto no afectan á los muros de acceso y no se opongan á lo consignado.

De real orden lo digo á V. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 30 de diciembre de 1909.

VÍCTOR M.^a CONCAS.

Sres. Arthur Jackson, Eugenio Ribera y Mariano Luña.

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Circular.—Excmo. Sr.: En vista de la instancia presentada por el capitán de fragata de la escala de tierra D. Eloy de la Brena y Trevilla, en la que pedía aclaración del último párrafo de la regla primera del artículo 4.º de la ley de 7 de enero de 1908, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con la Asesoría general y Junta Superior de la Armada, ha tenido á bien disponer, con carácter de generalidad, que cuando ocurra una vacante en cualquiera de los empleos de la escala de tierra del Cuerpo General de la Armada, no podrá ascender el número uno de la clase inferior inmediata, sino cuando haya ascendido en la escala de mar, el que le preceda inmediatamente en antigüedad, ó en otros términos, cuando dicho número uno sea el más antiguo en su empleo en ambas escalas.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de enero de 1910

VÍCTOR M.^a CONCAS.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Señores.

Excmo. Sr.: Atendiendo á necesidades del servicio de reconocida urgencia, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer pasen á Austria y Alemania, en comisión extraordinaria del servicio y por plazo probable de 30 días, los tenientes de navío D. Manuel Somoza y Hartley y D. Lorenzo Vilá y Batlle, cuyos oficiales disfrutarán de las dietas, viáticos y demás

emolumentos que marcan las disposiciones vigentes; debiendo situarse en París el importe de dichos devengos.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de enero de 1910.

VÍCTOR M.^a CONCAS.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

INFANTERÍA DE MARINA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con la Junta Clasificadora de la Armada, ha tenido á bien declarar aptos para el ascenso, cuando por antigüedad les corresponda, al jefe y oficiales de Infantería de Marina, comprendidos en la siguiente relación, que principia por D. Manuel Galtier Alcázar y termina por D. Luis Fernández Ortega.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de enero de 1910.

VÍCTOR M.^a CONCAS.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Relación que se cita

Comandante.—D. Manuel Galtier Alcázar.

Capitán.—D. José Vial y Pérez Bustillo.

Primer teniente.—D. Rafael Díaz Gómez.

Idem.—D. Enrique García Sánchez.

Idem.—D. Luis Fernández Ortega.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer pasen á continuar sus servicios agregados á la compañía de ordenanzas, los sargentos segundos del 2.º y tercer regimiento de Infantería de Marina, respectivamente, Constantino Reigosa Vidal y Manuel Hernández y Hernández; dichos individuos deberán ser pasaportados para sus nuevos destinos á la mayor brevedad.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de enero de 1910.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. General Jefe de Servicios auxiliares.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer pase á continuar sus servicios al tercer regimiento de Infantería de Marina, el soldado de la compañía de ordenanzas Francisco Lozano Cervera, y para cubrir su vacante, sea destinado á la expresada compañía el de igual clase perteneciente á dicho regimiento, Juan Ballesté Llagostera.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de enero de 1910.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. General Jefe de Servicios auxiliares.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

MAQUINISTAS SUBALTERNOS

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el aprendiz maquinista Diego Palomeque, en súplica de que se le conceda tomar parte en las oposiciones para terceros maquinistas, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por este Estado Mayor central, se ha dignado desestimar dicha petición.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de enero de 1910.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

MARINERÍA

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia promovida por el cabo de cañón de la dotación del crucero *Carlos V.* Manuel Sierra Casal, que V. E. cursa, en súplica de que se le conceda reenganche en el servicio por cuatro años con los premios y ventajas que señala el artículo 2.º del real decreto de 17 de febrero de 1886, por cumplir su actual compromiso de enganche en 31 del corriente y cubrir su propia vacante, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección Ejecutiva, se ha servido acceder á los deseos del recurrente por reunir los requisitos prevenidos, cubrir su propia vacante y estar clasificado de apuntador de 1.ª clase.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de enero de 1910.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia documentada promovida por el cabo de mar de la dotación del *Princesa*, José Castro Fernández, que V. E. cursa, en súplica de que se le conceda el reenganche en el servicio por cuatro años más, por cumplir su actual compromiso de enganche en 31 del corriente y para cubrir su propia vacante, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Sección Ejecutiva, se ha servido acceder á los deseos del interesado por reunir los requisitos prevenidos y con los premios y ventajas

que señala el artículo 2.º del real decreto de 17 de febrero de 1886.

De real orden, comunicada por el señor Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de enero de 1910.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.
Sr. Intendente general de Marina.

MATERIAL Y PERTRECHOS NAVALES

Excmo. Sr.: No habiendo sido posible adquirir en el año último, el farol Scott para el transporte *Almirante Lobo*, incluido en la relación de efectos necesarios para el citado buque redactada en el arsenal de Ferrol, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, que por la Comisión de Marina en Europa, se proceda á la adquisición del referido farol.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de enero de 1910.

VÍCTOR M.ª CONCAS.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sres. General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada, Comandantes general de los apostaderos de Ferrol y Cádiz y Generales Jefes de los arsenales de Ferrol y la Carraca.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación de 24 de diciembre, en que el Comandante general de la escuadra remite expediente incoado con motivo de la adquisición de algunos muebles de cámara que ha necesitado para su instalación el Jefe de la 2.ª división, y cuya factura-guía se acompaña, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido á bien disponer se abone el importe de dichos muebles, ascendente á *setecientos ocho pesetas cincuenta céntimos* (708'50), del resto de las *quince mil* pesetas que para pertrechos de la escuadra concedió el Gobierno, debiendo incluirse en el inventario del Estado Mayor de la misma.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de enero de 1910.

VÍCTOR M.ª CONCAS.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sres. Intendente general de Marina, Comandante general de la escuadra de instrucción y General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada.

Excmo. Sr.: Como consecuencia de lo expuesto por la Junta administrativa del arsenal de la Carraca en su acuerdo núm. 207 de 17 diciembre próximo pasado, remitido por el General Jefe del citado arsenal con oficio núm. 419 de la misma fecha, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que para evita

clase de errores en los planos que se levanten y en la construcción de las placas para los condensadores del *Victoria*, *Bazán* y *Molina*, evitando por lo tanto perjuicios posibles al Estado y responsabilidades ulteriores, en vez de hacer las gestiones para adquirir dichas placas completamente terminadas, se hagan para adquirir en Inglaterra solamente las planchas laminadas del material correspondiente, dejando el trabajo final de taladrado, ajuste etc. de las referidas planchas para ser ejecutado en los talleres del arsenal por el personal afecto al mismo y en presencia de los aparatos en que han de ser colocados.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de enero de 1910.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

SERVICIOS AUXILIARES

DOCUMENTACIÓN

Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido disponer se recuerde á todas las autoridades de la Armada el cumplimiento de la R. O. de 15 de febrero de 1906 (B. O. núm. 20, pág. 218) referente á documentación, recomendando á todos los funcionarios de la misma, la conveniencia de disminuir la correspondencia oficial y el cúmulo de expedientes inútiles que anulan el valor de los archivos, los que deberán seleccionarse como en dicha R. O. se dispone.

Igualmente S. M. recomienda que en los expedientes se hagan las anotaciones marginales que en la misma se indican y que facilitan su remisión.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 31 de diciembre de 1909.

VÍCTOR M.^a CONCAS

Sr. General Jefe de Servicios auxiliares.

Señores. . . .

Real orden de referencia.

Excmo. Sr.: En contestación á la real orden de 3 del corriente, referente al modo de aminorar el expedienteo y correspondencia oficial:—S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que se dirija á V. E. como solución lo que á juicio de este Ministerio, debería dictarse para el ramo de Marina.—De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y en contestación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de febrero de 1906.—VÍCTOR M.^a CONCAS.—Sr. Presidente del Consejo de Ministros.

Real orden ó real decreto que se podría admitir como una solución al ramo de Marina.

Excmo. Sr.: Una de las consecuencias de la facilidad de comunicaciones, del uso del telégrafo y de que en pocas horas puedan los Ministerios resolver

por sí los asuntos más difíciles, ha sido centralizar el despacho en todos los ramos, dando lugar á un trabajo burocrático de proporciones colosales, que en bien del servicio es preciso reformar, mientras no se llegue á un sistema de descentralización que devolviendo la autoridad á los jefes de departamentos y arsenales, constituya por sí solo la tantas veces buscada y nunca bien definida reorganización.

No es este mal, propio exclusivamente de España, ni mucho menos de la Marina: es consecuencia de la condición antes indicada; de la estructura de los presupuestos y de la obligación que tiene todo Gobierno de responder al Parlamento de las cantidades concedidas, quizá con demasiado detalle; y nada más significativo en este terreno para afirmar cuanto queda expuesto, que la información parlamentaria hecha en Inglaterra con motivo de los contratiempos experimentados por su Ejército en la campaña del Transvaal.

Con asombro de cuantos creen precisamente que en aquella nación casi no se conoce el papel escrito, dice aquella Comisión, entre otras cosas: «Toda la dirección del Ejército en el Ministerio, se lleva por un vasto sistema de órdenes minuciosas que tienden á destruir toda responsabilidad y á suprimirla, así como las iniciativas en todos los grados. La complejidad de estas reglas es hoy tan grande, que su sola interpretación conduce á una masa de inútil correspondencia. De ahí se deriva una rutina (routine) tan grande que absorbe las energías del Estado Mayor, que generalmente abrumado de trabajo, no tiene un momento para los asuntos de mayor importancia, etc.»

«Sigue como causa perturbadora las peticiones de datos hechas en el Parlamento, cuyas preguntas fueron 1.379 en el año 1900, dando cada una lugar á un gran trabajo y á una considerable correspondencia».

Aunque no sea posible corregir estos males con el remedio aplicado por Inglaterra en el punto 7.º que dice «Aumento de facultades financieras al Ministro y á los Generales con mando» como uno de los medios principales de evitar el expediente, queda lo expresado como muestra de que se trata de un mal general al que conviene buscar alivio, siquiera sea facilitando los trámites con el objeto de que no falte el tiempo que en la precitada y notabilísima información se dice con razón que es necesario para asuntos de verdadera importancia.

Ante estas consideraciones y teniendo en cuenta que la reforma que se propone es la dispuesta en el artículo 1.º de la ley de 19 de octubre de 1889, que perseguía el mismo objeto y á la que no se ha dado la extensión á que en aquella se aspiraba; y atendiendo á lo dispuesto en real orden de 3 del actual expedida por la Presidencia del Consejo:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Para el despacho del Ministerio se observarán las reglas siguientes:

1.ª Desde esta fecha dejarán de ponerse informes marginales, extendiéndose estos á continuación del escrito que se informe, empezándose por el título de la autoridad á quien se dirija y escribiendo luego en todo el ancho del papel, selvo un margen de tres centímetros al centro para poder coser los pliegos con facilidad.

Para formar los expedientes se usará papel grande.

Las notas, decretos, etc. irán seguidos á continuación unos de otros, recomendando en todo caso la mayor sobriedad en la redacción.

2.ª En los asuntos de especial sencillez se omitirá el extracto de la comunicación, marcando la parte fundamental de la misma, para poderla revisar con mayor rapidez. En los asuntos que lo necesiten se hará el extracto correspondiente.

En casos notoriamente reglamentarios, bastará que por el Negociado ó Dirección se ponga sencillamente «Se propone á V. E. la concesión» ó «Se propone que se desestime,» y hará el efecto de minuta para las órdenes de carácter general la nota al pie en que se exprese «Se expidió real orden en tal fecha concediéndolo ó negándolo.»

3.ª Para los casos generales aunque no de tanta sencillez se sustituirá la conclusión diciendo «Se propone á V. E. el unido proyecto de real orden» cuyo proyecto hará las veces de minuta.

4.ª Para esta clase de expedientes será una sola la carpeta de despacho y firma.

5.ª Todos los Centros del Ministerio, y el Registro en su caso, harán una separación de todos los asuntos que causen estado ó que sean de alguna entidad y que deban ser debidamente conservados en los Archivos: y por separado reunirán todos los expedientes de trámite, los que no tengan trascendencia ó queden ya debidamente anotados en los expedientes personales ó en los registros correspondientes, y cuyos expedientes reunidos por meses se revisarán al año justo de estar coleccionados, destruyéndolos ó enviándolos al Archivo, según aconseje dicha revisión.

Para el servicio general.

6.ª Toda la correspondencia entre las autoridades tomará la forma autorizada hoy en Marina para las clases subalternas, ó como se hace en Estado, escribiendo en todo el ancho del papel, pero dejando tres centímetros de su margen siempre al centro y empezándose con la designación de la autoridad á quien vaya dirigido, terminando con la firma. Las instancias en papel sellado se extenderán igualmente en todo caso y en todo el ancho del papel dejando dos centímetros de margen al centro.

7.ª Se exceptúan las instancias á S. M. así como las comunicaciones á las autoridades que no sean de la Armada, que se escribirán á medio papel poniendo

al pie sus direcciones como en la forma actual, mientras otra cosa no se ordene.

8.ª Las instancias en general se cursarán sin oficio como es el espíritu del art. 55, título 1.º, tratado segundo de las Ordenanzas de la Armada, y como se ha hecho en otros tiempos.

En las que hubiese lugar á informe, seguirá este á continuación y en caso contrario se pondrá después de la firma el sello de la dependencia con la fórmula «Visto por se cursa á» firmando el Secretario de la dependencia, bastando que en estas quede el registro de entrada y salida debidamente anotado.

9.ª Del mismo modo y en todo caso podrán cursarse los oficios originales de cualquier asunto ó consulta, poniendo al pie ya el informe ó la designación de la autoridad á quien se quiera dirigir con la fórmula «Tengo el honor de dirigir á V. E. la anterior comunicación para» sin que se haga el extracto que hoy usualmente se hace de los oficios ni de las instancias, puesto que si el oficio ó la instancia, dice ya lo que lo motiva, no hay para que repetirlo tanto más cuanto no siempre resultan con absoluta exactitud.

10 Todas las autoridades que tengan secretarios oficialmente reconocidos, harán las remisiones y acusarán los recibos firmados por dichos secretarios, dirigiéndolos á la oficina y no á la autoridad respectiva, en la forma de «Se remite á la Capitanía general», «Se remite á la Dirección del Personal», «Se ha recibido en la Comandancia general del arsenal» etc.

11 Todo oficio de remisión, cualquiera que sea la autoridad á quien se dirija, puede devolverse como acuse de recibo poniéndole al pie el número de las anotaciones en el registro, la fecha y la fórmula «Recibido en», con la firma del Secretario.

12 En todas las carpetas y minutas que lleven rúbrica de autoridad ó Jefe debidamente autorizado para ello, se marcará encima con un sello el cargo y el nombre de la persona á quien pertenezca esta rúbrica.

13 Se recomienda el mayor uso posible de comunicaciones impresas y cuanto contribuya á aminorar el expedienteo moderno que absorbiendo el tiempo de todas las autoridades superiores con un trabajo tan abrumador como inútil en su mayor parte, les impide dedicarse á los importantes fines á que están llamados por sus altos cargos.

Expedientes.

14 Cuando un asunto deba producir expediente de importancia, lo encabezará la comunicación que lo origine y en seguida se seguirá el expediente en la forma del unido modelo y papel grande que es la adoptada en Alemania y del que se presenta un modelo completo para que sirva de norma: distinguiendo como materia fundamental el propio expediente de los anexos correspondientes.

Modelo de referencia al punto 14 del proyecto de real orden ó real decreto anterior

(Cada página de este modelo representa una plana entera en el expediente.)

(CUBIERTA)

INDICE

de los documentos comprendidos en el expediente
sobre adquisición de dos lanchas de petróleo para el crucero
«Cataluña.»

Cuerpo del expediente.....	Cinco páginas.
Anexo núm. 1.....	Ocho documentos y seis planos.
Anexo núm. 2.....	Dos documentos y dos planos.
Anexo núm. 3.....	Expediente para exención de subasta. Seis documentos.
Anexo núm. 4.....	Proyecto de contrato. Un documento en 16 cuartillas.
Anexo núm. 5.....	Contrato. Un documento de 12 páginas.
Anexo núm. 6.....	Correspondencia con la Comisión de Londres. Ocho documentos numerados del 1 al 8.

MEMBRETE Y REGISTRO

Página 1

ASUNTO.—Embarcaciones de máquinas
para el «Cataluña».

- | | | |
|--------------------------|----|---|
| Anexos núme-
ros..... | 1. | Proposiciones de constructores.—Informes. |
| | 2. | Proposición y plano de la casa M. |
| | 3. | Expediente de exención de subastas. |
| | 4. | Proyecto de contrato. |

	Excmo. Sr. Comandante general.
Comandante de Ingenieros de Cartagena.....	Entre las embarcaciones que debe llevar el crucero <i>Cataluña</i> deben ser de vapor dos, y en vista de que las máquinas de petróleo se van empleando en diversas Marinas con preferencia á las de vapor por su mayor economía de primer gasto, entretenimiento y servicio, tengo el honor de hacerlo presente por si V. E. creyese conveniente proponer á la superioridad se reemplacen por dos de esta clase las de vapor que debe llevar el crucero. Arsenal 10 de enero de 1906.
Comandante general al de Ingenieros...	Conforme con lo que V. S. me propone en su comunicación que precede, sírvase proceder al estudio preliminar de este asunto pidiendo noticias y proposiciones á las casas de mejor reputación en la construcción del material de referencia. Arsenal 11 de enero de 1906.
Ingenieros á Comandante General....	En cumplimiento de lo que me previene en la comunicación que precede, acompaño en anexo núm. 1 las cartas-proposiciones de las tres casas más reputadas en la construcción de embarcaciones con máquinas para petróleo ordinario del comercio, entendiendo ser la preferible la de la casa A por las razones que en dicho anexo se exponen. Arsenal 18 de enero de 1906.
Comandante general á Capitán general (Remisión).....	Tengo el honor de remitir á V. E. expediente sobre reemplazo de lanchas de vapor para el <i>Cataluña</i> , por otros con máquinas de petróleo, por si se digna elevarlo á la superioridad. Arsenal 18 de enero de 1906.

NOTA.—No se admiten raspaduras. Sálvense las equivocaciones con nota firmada.

Página 2

Anexos..... { 1, 2, 3, 4. (Véase página 1).
5. Contrato.
6 Correspondencia con la Comisión de Londres

Página 3

Capitán general á Mi-
nistro.....
Conforme con lo que en este expediente se propone, lo elevo á V. E. para su resolución. (1)
Cartagena 20 de enero de 1906.

Inspección de Inge-
nieros.....
Esta Inspección considera muy acertado lo que en este expediente se propone, más como el departamento ha omitido, tal vez por falta de datos ó noticias, pedir proposiciones á la casa *M* que es la que suministra este material á la Marina alemana, esta Inspección ha subsanado la omisión, obteniendo la carta, dibujos y proposición comprendidos en el anexo núm. 2 y que examinados comparativamente con los contenidos en el núm. 1 la deciden á proponer á V. E. se adquiriera ese material en la casa *M* por las razones que en el anexo núm. 2 se expresan.
Madrid 30 de enero de 1906.

Decreto del Ministro.
Informe el Centro Consultivo
Madrid 1 de febrero de 1906.

Informe del Centro..
El Centro Consultivo, en sesión de 4 de febrero y presentes los Vocales que en el acta correspondiente se expresan, examinadas las proposiciones y planos que acompañan á este expediente, acordó por unanimidad considerar preferible la proposición de la casa *M*, de acuerdo con lo informado por la Inspección de Ingenieros.
Madrid 7 de febrero de 1906.

Decreto del Ministro.
Con el Centro Consultivo. Remítase á Material para la formación de expediente de exención de subasta.
Madrid 11 de febrero de 1906.

(1) En papeleta impresa, el Capitán general, participará al Comandante general del arsenal su aprobación y remisión.

Ingenieros á Material.

Se remite á la Dirección del Material á los efectos del decreto que precede.
Madrid 12 de febrero de 1906.

Decreto del Ministro.

En cumplimiento de lo prevenido en el real decreto de 22 del corriente inserto en el número... del BOLETÍN OFICIAL procédase á redactar el contrato para suministro del material á que se refiere este expediente, con la casa *M*. de China.
Madrid 24 de febrero de 1906.

Dirección del Mate-
rial á la Intenden-
cia.....

Se remite el proyecto de contrato (anexo núm. 4) para que por esa Intendencia se redacte el definitivo que se remitirá á la Comisión de Londres previa aprobación del Sr. Ministro.
Madrid 2 de marzo de 1906.

Intendencia á Mate-
rial.....

Se remite el pliego de contrato (anexo núm. 5).
Madrid 8 de marzo de 1906.

Decreto del Ministro.

Aprobado el proyecto de contrato de referencia.
Madrid 10 de marzo de 1906.

Material.. ..

En esta fecha se remitió á la Comisión de Londres el proyecto de contrato para que proceda á su firma y cancelación, Madrid 12 de marzo de 1906.

Material.....

El Jefe de la Comisión de Londres con fecha 22 del corriente (anexo núm. 6) manifiesta haberse firmado el contrato y en esta fecha se pide á la Ordenación de pagos del Ministerio solicite se sitúen á disposición del expresado Jefe 18.800 pesetas para pago del primer plazo del servicio de referencia.

Madrid 30 de marzo de 1906.

Material á Intenden- Remite este expediente.
cia. Madrid 30 de marzo de 1906.

Intendencia. En esta fecha se pidió al Mi-
nisterio de Hacienda la consig-
nación de referencia.
Madrid 1.º de abril de 1906.

Intendencia á Mate- Con fecha 16 del corriente
rial. participa el Jefe de la Comisión
en Londres haber recibido la
consignación á que se refieren
las anotaciones que preceden y
haber satisfecho al contratista
el primer plazo. Citada comu-
nicación va en copia. (Anexo
número 6.)
Madrid 22 de abril de 1906.

Material á Ministro. . Jefe Comisión Marina Lon-
dres con carta del 2 del corrien-
te, remite certificado del Inge-
niero Inspector de la construc-
ción de las lanchas manifes-
tando que están terminadas, se
han probado y queda el con-
trato cumplido en todas sus
partes, y pide le sean consi-
gnadas 42.000 pesetas para pago
del 2.º y último plazo. (Anexo
núm. 6.)
Madrid 20 de agosto de 1906.

Decreto del Ministro. . Aprobado.—Dénse por reci-
bidas las lanchas y procédase
á los pagos correspondientes.
Madrid 22 de agosto de 1906.

Material á Intenden- En cumplimiento del decre-
cia. to que precede, sírvase dispo-
ner que por esa ordenación se
solicite la remisión del crédito
correspondiente.
Madrid 23 de agosto de 1906.

Intendencia. En esta fecha se ha solicita-
do del Ministerio de Hacienda
la remisión del crédito de refe-
rencia.
Madrid 25 de agosto de 1906.

ASUNTO.—*Embarcaciones de máquina
para el Cataluña.*

Anexos. { 1, 2, 3, 4. (Véase pág. 1.)
5, 6. (7 d. pág. 3.)

Intendencia á Mate- El Jefe de la Comisión de
rial. Marina de Londres, en carta
cuya copia va incluida en el
anexo núm. 6, manifiesta ha-
ber recibido el crédito solicita-
do por esa Dirección, haber
recibido y pagado las lanchas
y haberlas embarcado y dirigi-
do á Cartagena en el vapor
Tajo de la Compañía Mac An-
drew, así como haber remitido
á aquel arsenal el conocimiento
y guía correspondientes.
Madrid 15 septiembre de 1906.

Material á Intenden- El Capitán general de Car-
cia. tagena, en carta de 4 del cor-
riente, manifiesta haber llega-
do y sido recibidas sin nove-
dad las 2 lanchas de petróleo
para el *Cataluña*.
Madrid 8 de octubre de 1906.

Intendencia á Mate- Enterado y hechas las ano-
taciones correspondientes.
Madrid 10 de octubre de 1906.

Material á Ingenieros. Se devuelve ultimado este
expediente.
Madrid 12 de octubre de 1906.

Ingenieros á Ministro. Queda terminado este expe-
diente y realizado á satisfac-
ción el servicio de referencia.
Madrid 14 de octubre de 1906.

Decreto final del Mi- Enterado y archívese.
nistro. Madrid 14 de octubre de 1906.